

Zwischenbericht AUL-S West des DSV

Liebe Flieger,

am 27.09.2016, hat die diesjährige Luftraumnutzerkonferenz in der DFS-Zentrale in Langen stattgefunden. Anwesend waren außer den Vertretern von DAeC und DSV der Vertreter der AOPA, VC, AirBerlin, Ryanair, DHV, Bundeswehr, Lufthansa, natürlich auch einige Sachbearbeiter und Fluglotsen der DFS und der Vertreter des BMVI.

Bundesweit, d.h. also auch in NRW, wird mit der neuen ICAO-Karte zum 30.03.2017 ein neues Luftraummodul "TMZ mit Hörbereitschaft" eingeführt. Dazu werde ich in NRW einige Veranstaltungen organisieren, bei denen die Verfahren dazu erklärt werden und wir die von den Luftraumnutzern und der DFS vereinbarte Aufmerksamkeitskampagne weiterführen. Sobald der Entwurf der Karten vorliegt, werde ich die Termine und Örtlichkeiten dazu bekanntgeben.

Leider kann mit der Einführung des neuen Luftraummoduls nicht gleichzeitig die Aufhebung der Lufträume "D-nicht CTR" einhergehen. Dazu waren allseits die Vorbehalte noch zu groß, da man erst noch Erfahrungen mit den neuen Lufträumen sammeln möchte. Dies wird also ein Thema bleiben, unsere Forderung dazu besteht natürlich weiter. Dies soll dann im kommenden Jahr besprochen werden.

In Paderborn wird der östliche Teil der CTR etwas verkürzt, sodass dann der Haxterberg frei von der CTR liegt. Dies ist wichtig, da der Platz dann nichtmehr den Wetterminima der CTR Paderborn unterliegt und dient auch gleichzeitig dazu, nun endlich zum 30.03.2017 verbindlich eine örtliche Regelung für die Haxterberger Segelflieger einzuführen.

Für Lufträume außerhalb NRWs sind die Ausdehnungen der TMZ Memmingen und Hahn heiß diskutiert worden, unsererseits gibt es die Forderung, die TMZ Saarbrücken ganz abzuschaffen. Diese ganze Diskussion kann in Zukunft natürlich auch Auswirkungen auf NRW haben.

Letztendlich bleibt noch zu sagen, dass es einige Änderungen an den Lufträumen "C" von München und Frankfurt geben wird.

Für Fragen und Antworten stehe ich euch gerne zur Verfügung. Tel.: 0174-6605319 und 02102-60487 außerdem natürlich Mail: t.buch@dsv.aero

Schöne Flüge wünscht euch

Thomas Buch, AUL-S West DSV