

# Deutscher Segelflugverband und LV-Niedersachsen

Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte FI

Termin: 13. und 14. Januar 2018

Programm und Organisation: Günter Bertram/ Herbert Martin

Seminarleitung: Günter Bertram / Herbert Martin

Lehrgangsort: DLR Braunschweig, Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig

\*Hinweis: die genannten Zeiten der jeweiligen Vorträge beinhalten neben der reinen Vortragszeit noch 15 Minuten für Diskussion

<b>13. 01. 2018</b>	<b>Samstag</b>		
Zeit*	Thema	Beschreibung	Referent
09:30 – 09:45	Begrüßung	Organisatorisches, Ablauf und Vorstellung der Referenten	Herbert Martin, Günter Bertram
09:45 – 11:00	Pädagogik	Luftrecht und Vermittlung – eine pädagogische Anforderung	Meike Müller
11:00 – 11:15	<i>Kaffeepause</i>		
11:15 – 12:45	Weiterbildung Streckenflug	Ausbildung, Lizenz und wie dann zum Streckenflug?	Bruno Gantenbrink
12:45 – 13:30	<i>Mittagspause</i>		
13:30 – 15:00	Luftraum	Luftraum, Grundlage, Herausforderungen, Neues für 2018	Herbert Martin
15:00 – 15:30	<i>Kaffeepause</i>		
15:30 – 17:00	Meteorologie	Optimierung der Analyse: am Platz und auf Strecke	Bernd Fischer
17:00 – 18:30	Sicherheit	Sicherheit mit Vorausschau	Mario Wichmann
<b>14. 01. 2018</b>	<b>Sonntag</b>		
09:30 – 10:30	Human Factors	Menschliches Verhalten: Gegen Stress in der Ausbildung	Benjamin Schaum
10:30 – 10:45	<i>Kaffeepause</i>		
10:45 – 12.15	Technik und Aerodynamik	Grundlagen: gut dargestellt und schnell verstanden	Rolf Radespiel
12.15 – 13:00	<i>Mittagspause</i>		
13:00 – 14:30	Technik und Aerodynamik	Trudeln und Vn: Elemente bei der Ausbildung und danach	Paul Anklam
14:30 – 16:00	Pädagogik	Sexualisierte Gewalt im Verein, Verhaltensregeln	Thy Nguyen, Leif Eichhorn
16:00 – 16:30	<i>Kaffeepause</i>		
16:30	Abschluss der Veranstaltung Ausgabe der Bescheinigungen	Schlussbesprechung, was haben wir für die nächste Veranstaltung gelernt? Resonanz der Teilnehmer	Günter Bertram

# Deutscher Segelflugverband und LV-Niedersachsen

## Referenten:

Der DSV und der LVN haben Referenten aus der Praxis für die Praxis für dieses Auffrischungsseminar gewinnen können.

Hier einige Informationen zu den in alphabetischer Reihenfolge aufgeführten Referenten:

- **Dipl.-Ing. Paul Anklam:** nach Studium der Luft- und Raumfahrt und aktiver Akaflieg-Praxis jetzt als Konstrukteur beim ältesten deutschen Segelflughersteller Alexander Schleicher in Poppenhausen tätig; dort u.a. verantwortlich für neue elektrische Antriebssysteme in Segelflugzeugen, aktiver Fluglehrer
- **Günter Bertram:** seit vielen Jahren in der Organisation von Luftsportverbänden tätig. U.a. als Referent Luftraum im DSV, vorher als Generalsekretär im DAeC und aktuell als Geschäftsführer des LVN e.V. in Hannover, aktiver Fluglehrer
- **Dipl. Met. Bernd Fischer:** als Meteorologe einer der Topberater im Segelflug, viele Erfahrungen als Meteorologe an großen Segelflugveranstaltungen; Mitbegründer und Ideengeber der erfolgreichen Plattform [wetter.jetzt](http://wetter.jetzt)
- **Dipl.-Kfm. Bruno Gantenbrink:** seit Jahrzehnten Aushängeschild des deutschen Segelflugs; Weltmeister und Europameister im Segelflug, mehrfacher nationaler Meister. Zudem Ideengeber für zukunftsorientierte Projekte für den Segelflug wie z.B. Projekte ETA und NimETA
- **Dr. Herbert Martin:** hat die Luftraumplanung in Deutschland von Seiten des Luftsports mit geprägt; war mehr als zwei Jahrzehnte Vorsitzender des damaligen AUL und ist heute im AUL-Segelflug des DSV für strategische Fragen und zugleich als Referent für den Bereich Ost tätig. Langjährig als Ausbildungsleiter in einem großen Verein tätig.
- **Dr. Meike Müller:** seit vielen Jahren die Vertreterin des deutschen Segelflugs in den europäischen Gremien bei der Umgestaltung der Regulierungsbedingungen für den Luftsport in Europa; bei der EGU und als Vertreterin in EASA Gremien. Zudem Kennerin der Organisation der Strukturen der Sportverbände; aktuell Präsidentin der LVN e.V. und Vorsitzende des DSV e.V., aktive Fluglehrerin
- **Thy Nguyen und Leif Eichhorn:** bilden gemeinsam den Vorstand der Luftsportjugend im LVN und haben sich durch Teilnahme an Veranstaltungen des LSB Niedersachsen gezielt zu dem Thema weitergebildet
- **Prof. Dr. Rolf Radespiel:** geschäftsführender Leiter des Institutes für Strömungsmechanik an der TU Braunschweig und seit 2015 Präsident der OSTIV (International Scientific and Technical Organisation for Gliding), die wesentlich die Zulassungsvoraussetzungen von Segelflugzeugen begleitet und beeinflusst
- **Dr. med. Benjamin Schaum:** als aktiver Segelflieger und Allgemeinmediziner in eigener Praxis mit den Auswirkungen des Segelfliegens auf den menschlichen Körper bestens vertraut; umfangreiche Erfahrungen in der Vermittlung dieser Themen, aktiver Fluglehrer
- **Dr. Mario Wichmann:** seit vielen Jahren durch Führungsaufgaben in Organisationen des Luftsports mit den Themen Sicherheit betraut und durch systematische Ausarbeitungen mit wichtigen Beiträgen für die Umsetzungen in den Vereinen aktiv, aktiver Fluglehrer

## Rahmenbedingung der Veranstaltung

### Kosten:

- für DSV- und LVN- Mitglieder kostenfrei
- Teilnehmer aus anderen Landesverbänden 55,00€
- Teilnehmer, die nicht in Verbänden organisiert sind 150,00€

### Anfahrt und Übernachtungen:

Details nach Genehmigung des Seminars

# Deutscher Segelflugverband und LV-Niedersachsen

## Veranstaltungsadresse

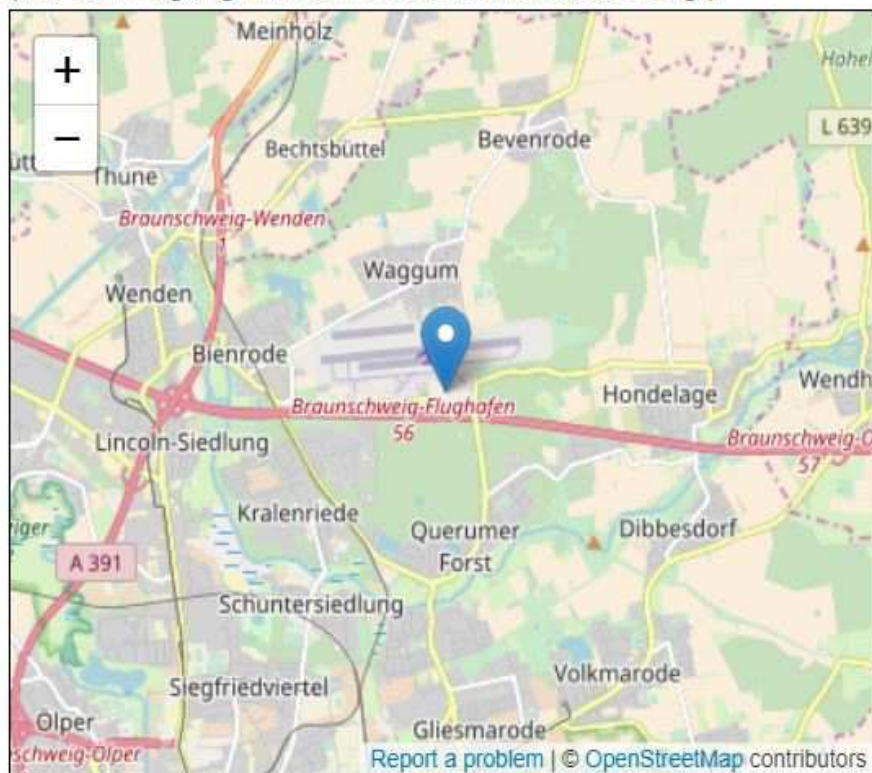
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Hermann-Blenk-Saal

Lilienthalplatz 7

38108 Braunschweig

(Für den Zugang wird ein Personalausweis benötigt)



### Den Veranstaltungsort auf dem DLR-Gelände Braunschweig erreichen

#### Mit Bahn und Bus

Vom Hauptbahnhof fährt die Buslinie 436 Richtung „Flughafen“ bzw. „Luftfahrtbundesamt“ bis zur Haltestelle „DLR“.

#### Mit dem Auto

Von der Autobahn A2 an der Ausfahrt Braunschweig-Flughafen abfahren und der Ausschilderung „DLR“ folgen.

#### Mit dem Flugzeug

Zum Flughafen Hannover (HAJ/EDDV) oder zum Forschungsflughafen Braunschweig (BWE/EDVE, Tower 120,050 MHz, NDB BRU 427 kHz).