Ausschuss Unterer Luftraum
Segelflug

Dr. Herbert Märtin

Kuhlowitzer Dorfstraße 9
D – 14806 Bad Belzig
Telefon: 033841 - 453522
Mobile: 0172 - 301 190 09
Telefax: 0333841 - 45822
Email: maertin@wib-berlin.de

9. August 2016

Bericht 3/2016:
Neugestaltung und -regelung ED-R 56

Liebe Fliegerfreunde,

im Frühjahr dieses Jahres hat der Vorhabenträger zu dem ED-R 56 eine Neugestaltung vorgeschlagen und beim BMVI beantragt.

Nach den Abstimmungen ist nunmehr eine einvernehmliche Lösung für die Neugestaltung des ED-R 56 erarbeitet worden. Hieran waren der frühere AUL-Ost, der AUL Segelflug unter Beteiligung des DHV und die AOPA beteiligt.
Nach Zustimmung zu den Forderungen und Vorschlägen aus Sicht des Luftsports und der Allgemeinen Luftfahrt wurde diese vom Antragsteller gegenüber der Antragsfassung deutlich angepasst. Dieser Fassung haben nunmehr die Beteiligten zugestimmt.

In der Anlage zu eurer Kenntnis
- Karte neue Fassung ED-R 56 in der aktuellen ICAO Karte
- Karte neue Fassung ED- R 56 in der Karte mit dem angenommenen Luftraum C BER

In dem Antrag wurde ursprünglich folgt beantragt:

„….Durch eine inzwischen wesentlich intensivere Nutzung und in Anbetracht eines Neubaus von einem zweiten Sprengplatz für Sprengladungen bis 150 kg bitten wir im Einvernehmen mit dem KMBD um räumliche und zeitliche Ausdehnung der bestehenden ED-R 56 auf einen Radius von 3 NM und einer Höhe von 3500 Fuß über NN. Die Flugbeschränkungszone soll auf eine Dauerbeschränkung 24/7 ausgedehnt werden….“

Nach mehreren schriftlichen Abstimmungen und einer Gesprächsrunde vor Ort wurde mit dem Antragsteller folgende Lösung gefunden:

1. räumliche Eingrenzung und <u>laterale Verkleinerung</u>
2. bei der zeitlichen Nutzung Trennung der Aktivitäten <u>von Montag bis Mittwoch mit Obergrenze 3500 ft</u> und <u>Donnerstag bis Freitag auf die „alten“ 2650 ft</u> vertikal
3. <u>keine Nutzung an Samstag und Sonntag sowie an allen Feiertagen.</u>

Vor allem die Nutzung 24 Stunden an 7 Tagen ist damit vom Tisch. Bei der aktuellen Luftraumstruktur Berlin C liegt ein Teil des ED-R 56 im Luftraum C mit der Untergrenze von 3500ft. Mit Einführung des BER- Luftraums wird die Obergrenze einheitlich für alle Tage der

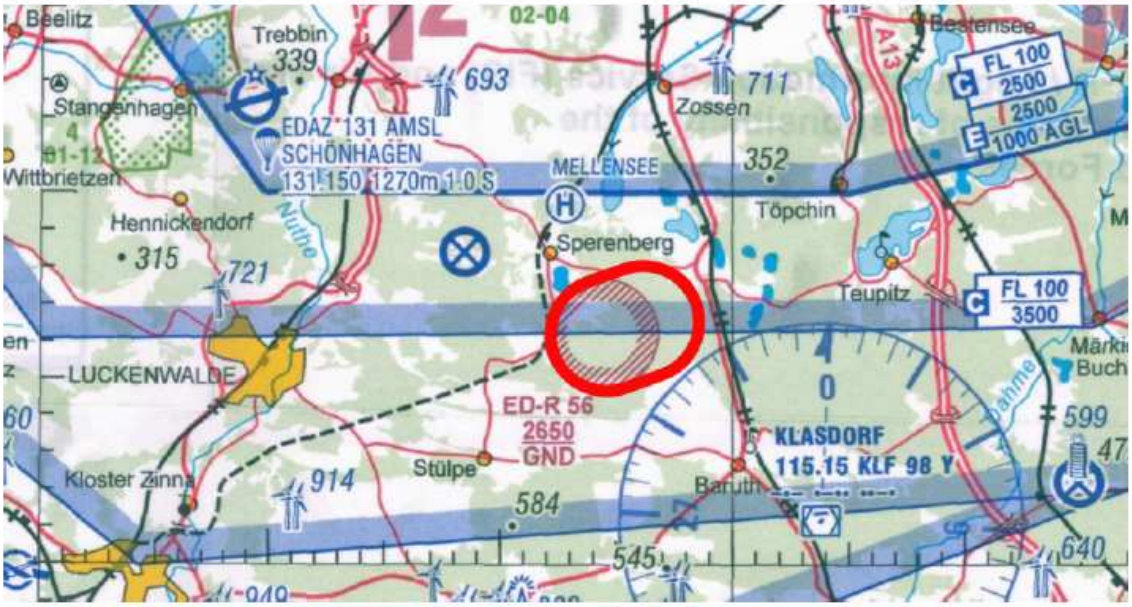
Nutzung auf 3500 ft angehoben, aber auch dann keine Nutzung an Samstag/Sonntag und Feiertagen. Bei außerordentlichen Ereignissen (Notsprengungen aus Sicherheitsgründen) kann der Betreiber die Nutzung an Wochenende beantragen (Info dann per NOTAM). Die Zusammenarbeit mit der AOPA (auch wegen des Verkehrslandeplatzes EDAZ - Schönhagen) war sehr kollegial und konstruktiv.

Die Anlage zeigt das Ergebnis nach der Abstimmung. Die Aktivitäten in dem ED-R 56 südlich von Berlin sind die Sprengplatz von Munition sowie Versuche der BAM. Da er am Rande des Luftraumes C 3550 ft / 5500 ft Berlin liegt, ist er beim Streckenflug für die Segelflieger und die Gleitschirm- und Drachenflieger zu beachten. Weiterhin ist er gerade für den Verkehr nach und von Schönhagen EDAZ relevant.

Der BMVI wird jetzt über die Änderung entscheiden. Ich bitte die Veröffentlichung über die Neugestaltung zu beachten. Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung

Mit fliegerischen Grüßen
Herbert

Anlage Kartenvergleich ED-R 56 (neu) mit Luftraumplanung BER



ED-R 56 (neu) in aktueller ICAO Luftfahrtkarte M 1 : 500 000

ED-R 56 (neu) in ICAO Luftfahrtkarte M 1 : 500 000 nach Inbetriebnahme BER