

DSV im Dialog

Heute:

AIDA

(Airport Incident Database)

Die DSV Ereignisdatenbank Segelflug

*Wir möchten mitteilen, das wir das heutige virtuelle Zoom-Meeting aufzeichnen
Ggf. wird das Meeting als Video zu Schulungsmaßnahmen veröffentlichen.*

DSV im Dialog



Flugsicherheit **DSV - Ereignisdatenbank Segelflug**

Wie erfassen wir im Segelflug relevante Ereignisse - am Boden und in der Luft?

Wie sichern wir „just culture“?

Wie kommunizieren wir mit LBA und/oder BFU?

Wie bringen wir die Auswertungen und Hinweise in unseren praktischen Betrieb?
lesson to learn!

Heute: Andreas Thun

Mitglied im Ausschuss Flugsicherheit Segelflug im DSV

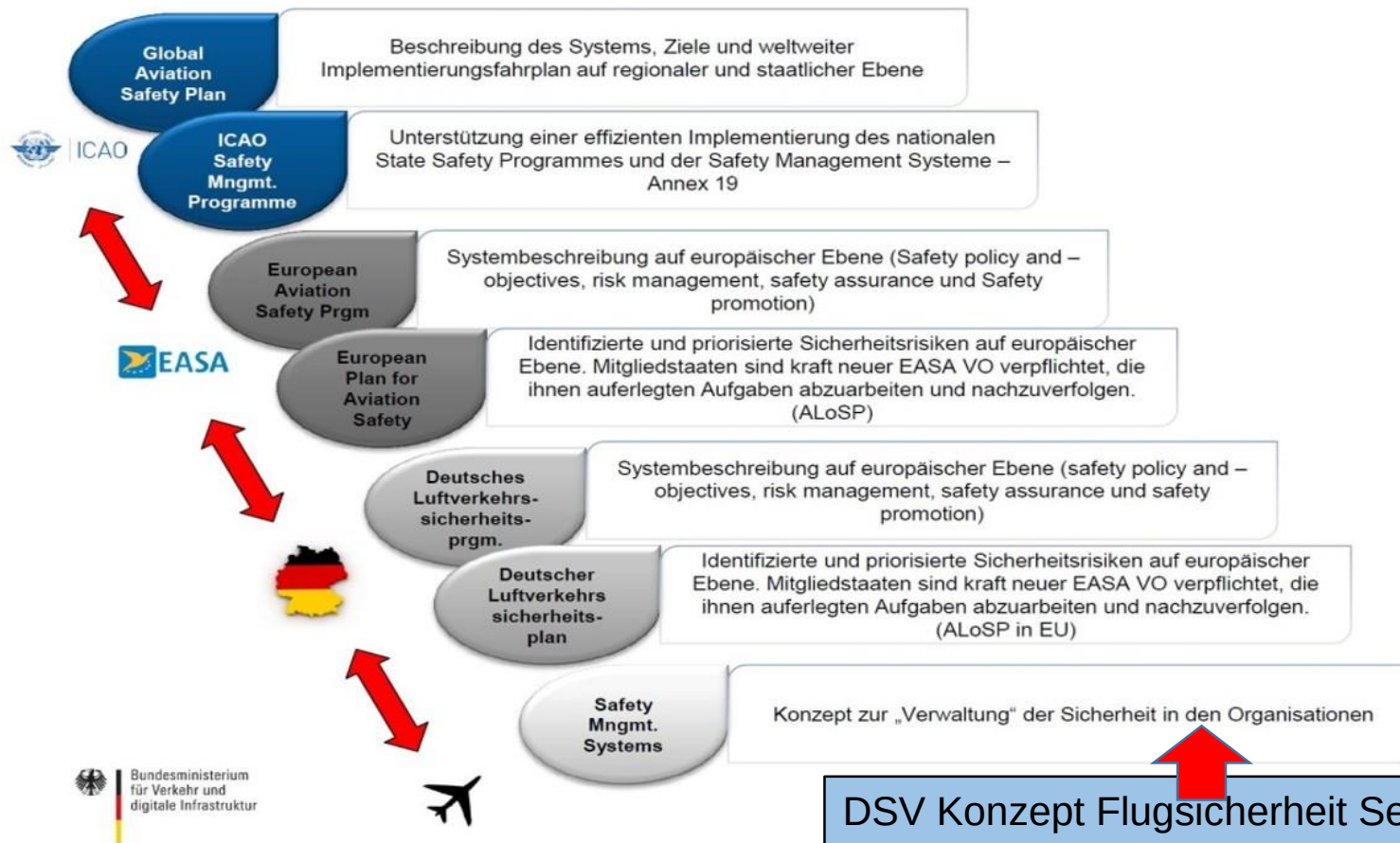


Fliegerischer Hintergrund:

Aktiver Segelflieger seit 1969
Fluglehrer Segelflug seit 1976
Strecken- und Wettbewerbsflug
ehem. Vereinsvorstand FSV Celle Segelfluggruppe e.V.
Stabsoffizier der BW (pensioniert)
ehem. Hubschrauberführer mit FI für VFR / IFR /
Gebirge / Nachttiefflug
Heimatflugplatz Celle Scheuen

Ausgangslage

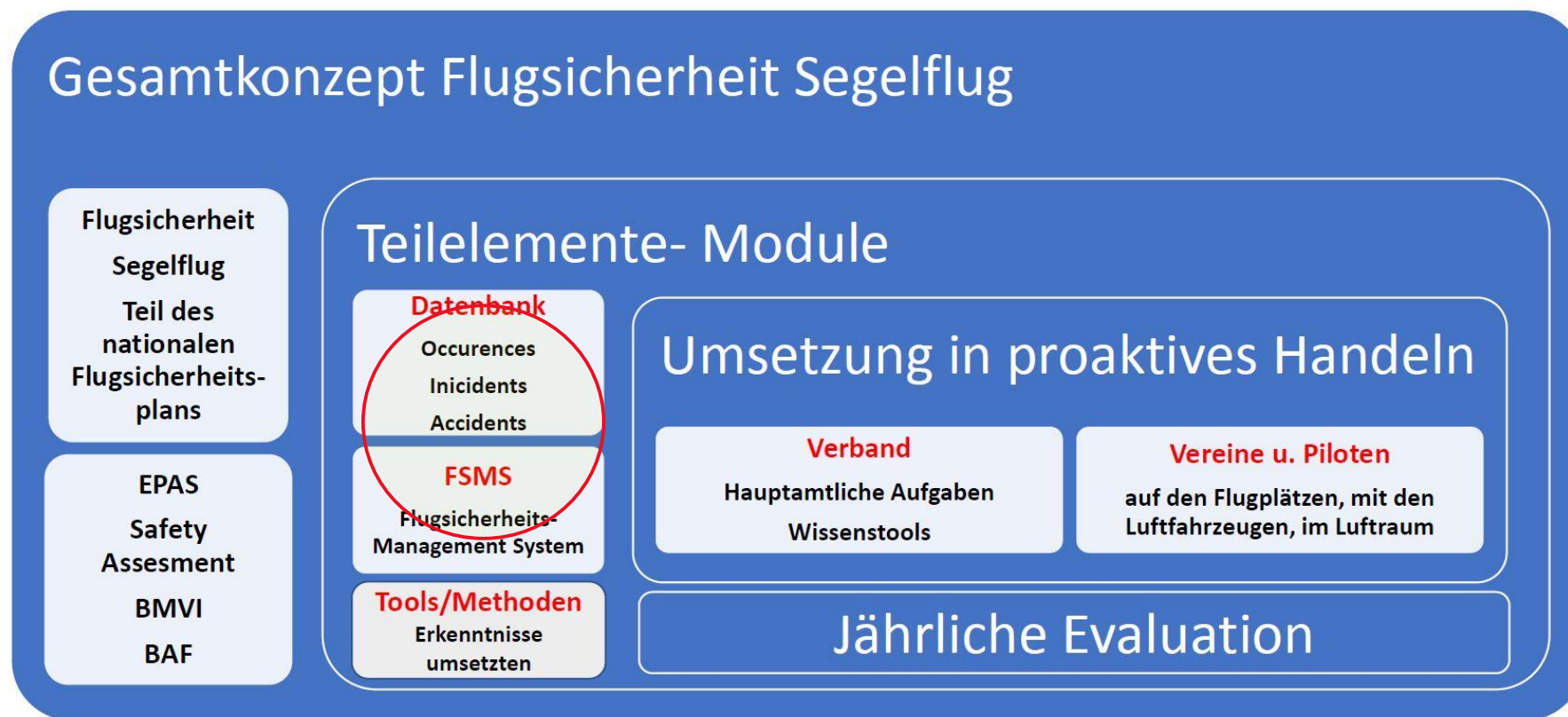
Weltweite Luftverkehrssicherheit-Management-Kette



DSV Konzept Flugsicherheit Segelflug
DSV Ausschuss Flugsicherheit Segelflug

Flugsicherheitsarbeit im DSV – ein integriertes Konzept

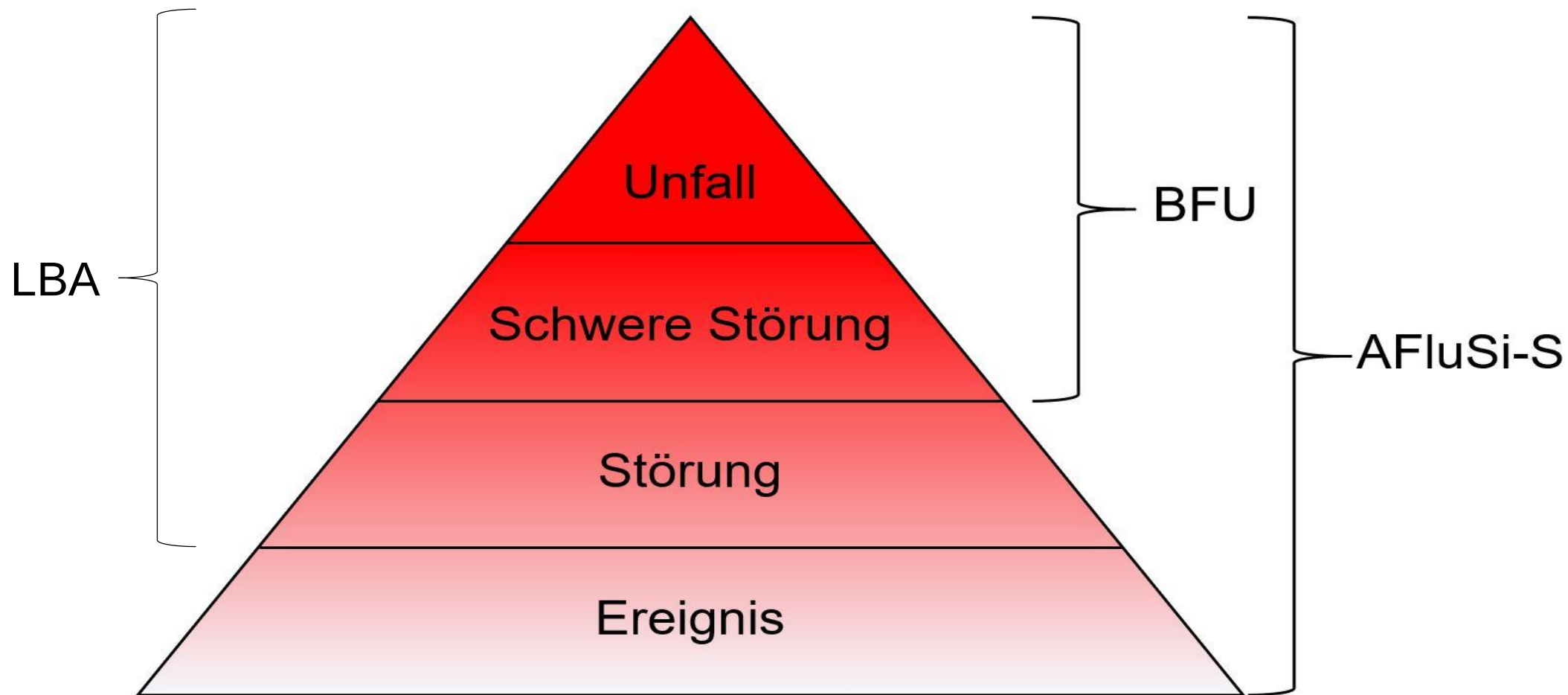
Entwicklung Konzept und Integration Module



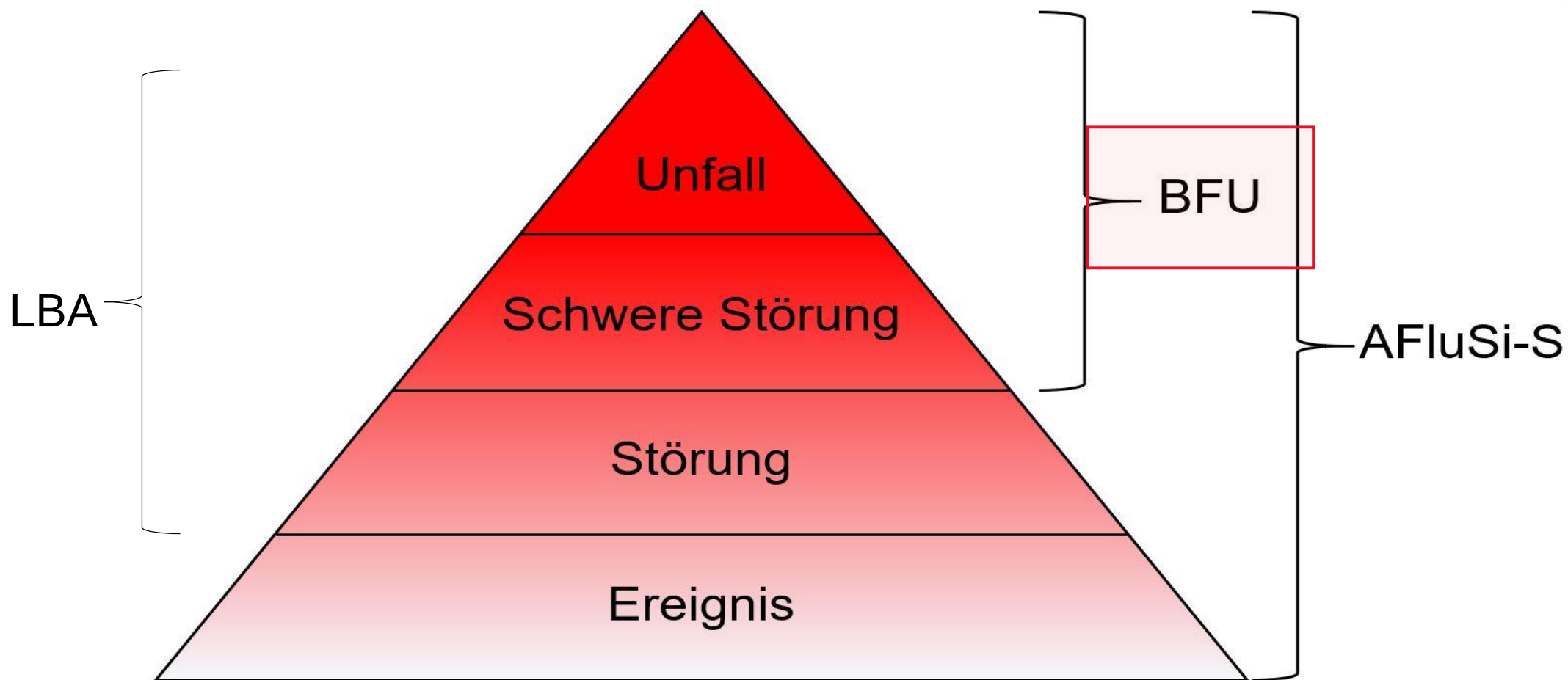
Ausgangslage im regulierten Bereich

- **Gesetzliche Regelungen gelten für den Bereich Luftfahrt, Luftfahrzeuge und Luftfahrer: Segelflug komplett umfasst**
- BFU: bearbeitet meldepflichtige schwere Störungen und Unfälle
- LBA: sammelt und bearbeitet EASA-konform Störungen und Ereignisse im Flugbetrieb
- **Konzept Flugsicherheit DSV betrachtet den Segelflug gesamtheitlich**
 - Erfassung von Daten – auch anonym – im Segelflug, um systematisch analysieren zu können und proaktiv sowie präventiv Sicherheit zu gestalten
 - Aufarbeitung von Störungen und (rechtlich nicht formell) definierten Ereignissen zur Erfassung der Defizite in der Flugsicherheit – bisher vor allem Unfälle im Nachgang
 - Damit werden hoffentlich Sicherheitsmängel aufgedeckt und können so im Rahmen von dauerhafter Aus- und Weiterbildung bearbeitet werden
 - unser Ziel: umfassende proaktive Flugsicherheitsarbeit

Ereignis-, Störungs- und Unfallpyramide



Ereignis-, Störungs- und Unfallpyramide



DSV
im Dialog

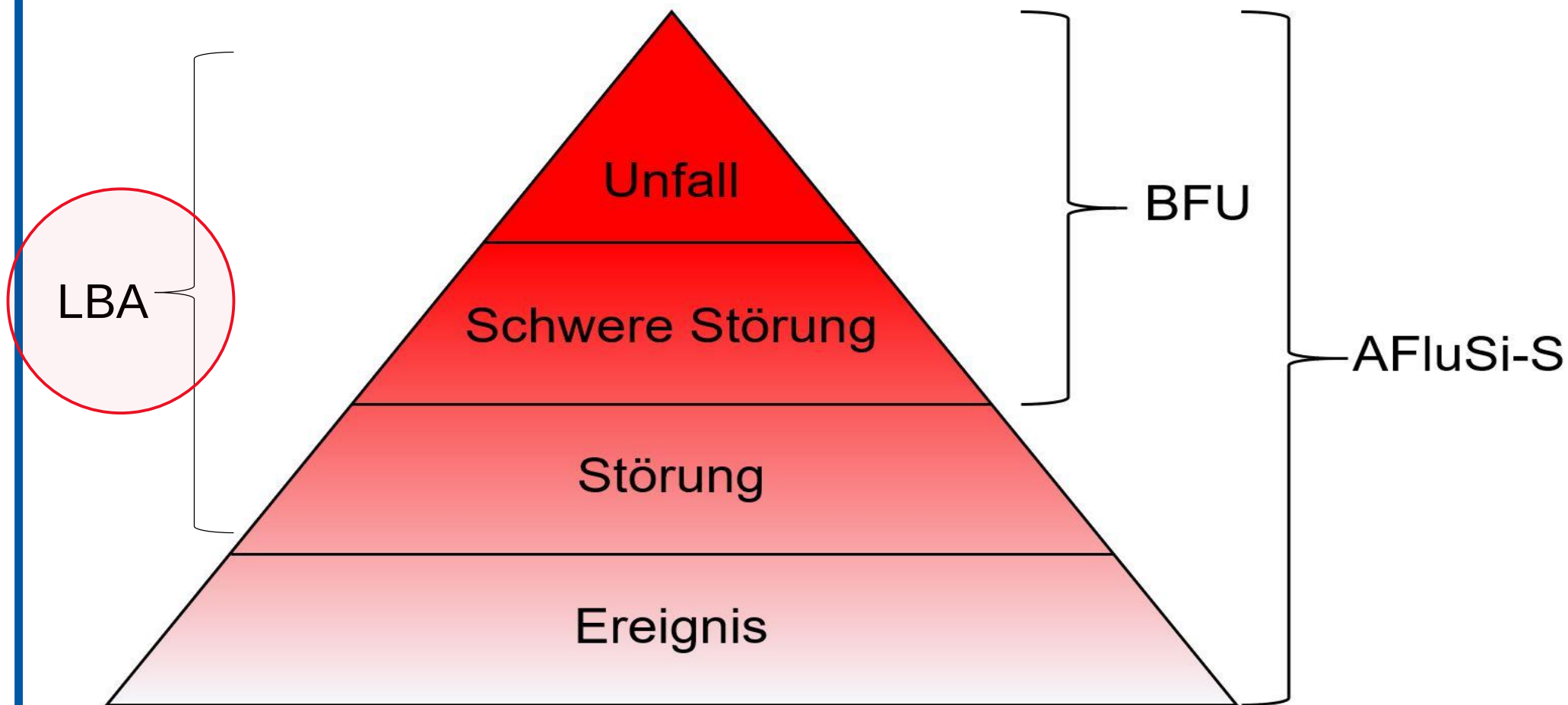


Die Meldung kann online, telefonisch oder per FAX übermittelt werden.		box@bfu-web.de		
1	Anzeigender	Name:	Aufenthaltsort: ☐ telefonisch erreichbar:	
2	Ort des Ereignisses Regierungsbezirk/Staat	Ort:	Regierungsbezirk/Staat:	
	Ereignisdatum, Uhrzeit	Datum:	Zeit: ☐ UTC ☐ MEZ ☐ MESZ	
3	Luftfahrzeug^{*)}	Hersteller:	Muster:	
	Gewichtsklasse (MTOM)	☐ über 20 t ☐ zwischen 14 t - 20 t	☐ zwischen 5,7 t - 14 t ☐ zwischen 2,0 t und 5,7 t ☐ unter 2,0 t ☐ unbekannt	
	Luftfahrzeugkennzeichen, Zulassungsstaat	Kennzeichen:	Zulassungsstaat:	
4	Halter des Luftfahrzeugs	Name:	Art des Halters:	
	Halteradresse, Halterstaat	Halteradresse:	Halterstaat:	
5	Zweck des Fluges bei Luftfahrtunternehmen	☐ Internationaler Flug ☐ Inlandsflug ☐ Überführungsflug	☐ Linienflug ☐ Charterflug ☐ Trainingsflug ☐ Passagierflug ☐ Frachtbeförderung ☐ Sonstiger Flug ☐ _____	
	Zweck des Fluges der Allgemeinen Luftfahrt	☐ privater Reise- oder Rundflug ☐ gewerblicher Flug	☐ Ausbildung ☐ Alleinflug unter Aufsicht ☐ Flug am Doppelsteuer ☐ _____	
	Start- und Zielfluggplatz, Flugplan	Start:	Ziel: ☐ ohne _____	
6	Verantwortlicher Luftfahrzeugführer	Name:	Vorname:	
7	Anzahl der Personen an Bord	Besatzungsmitglieder:	Fluggäste:	
8	Umfang des Personen- und Sachschadens	Besatzungsmitglieder	Fluggäste	Außenstehende
	- mit tödlichen Verletzungen			
	- mit schweren Verletzungen			
	- mit leichten Verletzungen			
	- ohne Verletzungen			
	Umfang des Sachschadens am Luftfahrzeug	☐ zerstört ☐ schwer beschädigt ☐ leicht beschädigt ☐ nicht beschädigt ☐ unbekannt		
	Sachschaden Dritter: (Gebäude-/Flurschaden etc.)			
9	Angaben über beförderte gefährliche Güter	☐ keine		

Meldung eines Unfalles oder einer schweren Störung beim Betrieb eines Luftfahrzeuges nach § 7 LuftVO und Artikel 9 der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 (Fortsetzung)			
10 Ablauf des Unfalles oder der schweren Störung			
Betriebsphase	☐ Stand	☐ Steigflug	☐ Sinkflug bis zur Landung
	☐ Rollen	☐ Reiseflug	☐ Landung
	☐ Anrollen/Abheben/ Anfangssteigflug	☐ Änderung der Flughöhe	☐ Rollen nach der Landung
			☐ Sonstige
Kurzdarstellung über den Ablauf des Unfalles oder der schweren Störung sowie Angaben über die Art des Schadens, die Art der Verletzungen und die Wetterverhältnisse.			
Lichtverhältnisse zum Zeitpunkt des Ereignisses	☐ Tageslicht ☐ unbekannt	☐ Morgendämmerung ☐ Abenddämmerung	☐ Nacht dunkel ☐ Nacht mondhell
Bestätigung der Angaben			
Aktenzeichen (laut von BEU einbezogen)			

Dieses Blankoformular kann im Internet abgerufen werden: www.bfu-web.de

Ereignis-, Störungs- und Unfallpyramide



Bei jeder Art von Unfällen, schweren Störungen, Störungen und Ereignissen Meldung an das LBA (zukünftig über Eccairs-2)

LBA
Luftfahrt-Bundesamt
Sammelverfahren für Segelfluggesellschaften
Seite 1 von 2

ECCAIRS
Release 5

**MELDUNG EINES EREIGNISSES IN DER ALLGEMEINEN LUFTFAHRT
MELDEFORMULAR FÜR EINZELPERSONEN**

Hinweise:

- Organisatoren müssen über das im Rundschreiben RS-030-2021-01 beschriebenen Meldeweg.
- Für die Bearbeitung des Formulars ist zwingend der Adobe Reader DC zu verwenden, damit die Dokumentenstruktur erhalten bleibt.
- Die mit gekennzeichneten Datenfelder enthalten grundsätzliche Informationen, die zur weiteren Bearbeitung der Ereignismeldung im Allgemeinen notwendig sind und deshalb befüllt werden müssen.
- Aus den Dropdown-Listen sind die entsprechenden Datenpunkte auszuwählen.
- Freitext-Felder können mit einem frei wählbaren Text befüllt werden.
- Das ausgefüllte Formular kann nicht im Aviation Safety Reporting Portal hochgeladen werden, sondern ist als Anhang zu einer Email an recurrence@lba.de zu übermitteln.

WANN UND WO FAND DAS EREIGNIS STATT?

Datum (MEZ) Zeit (MEZ)

Datum (UTC) Zeit (UTC)

Weltregion → Staat/Gebiet

Ort

WAS HAT SICH EREIGNET?

Überschrift

Sprache

Beschreibung

SCHWEREGRAD DES EREIGNISSES

Schweregrad der Personenschäden Schweregrad der Schäden am Luftfahrzeug

Änderung Allgemeine Luftfahrt für Einzelpersonen
AD 4.1.5.7

Nur mit dem Adobe Reader (DC) öffnen

© 2019 LBA, 02_04
Version 5 vom 10.05.2022

LBA
Luftfahrt-Bundesamt
Sammelverfahren für Segelfluggesellschaften
Seite 2 von 2

ECCAIRS
Release 5

**MELDUNG EINES EREIGNISSES IN DER ALLGEMEINEN LUFTFAHRT
MELDEFORMULAR FÜR EINZELPERSONEN**

Die nachfolgenden Datenfelder sind nur auszufüllen, wenn ein Luftfahrzeug in das Ereignis involviert war.
Hinweise: Datenfelder mit dem Zeichen * müssen in der Reihenfolge von links nach rechts ausgefüllt werden, da sonst in den nachfolgenden Feldern keine Auswahl in den Listen getroffen werden kann.

ANGABEN ZUM BETEILIGTEN LUFTFAHRZEUG

Eintragsstaats Deutschland Eintragskennzeichen D-

Luftfahrzeugkategorie → →

Luftfahrzeug →

Baujahr Werknummer

ANGABEN ZUM FLUGVERLAUF

Start-Flugplatz Deutschland →

Ziel-Flugplatz Deutschland →

Flugregeln

Betriebsart Wichtigerer Flugbetrieb → →

Flugphase Fand das Ereignis am Boden statt?

ANGABEN ZU DEN WITTERUNGSVERHÄLTNISSEN

Waren die Witterungsverhältnisse von Bedeutung? Witterungsverhältnisse

ANGABEN ZUM LUFTRAUM

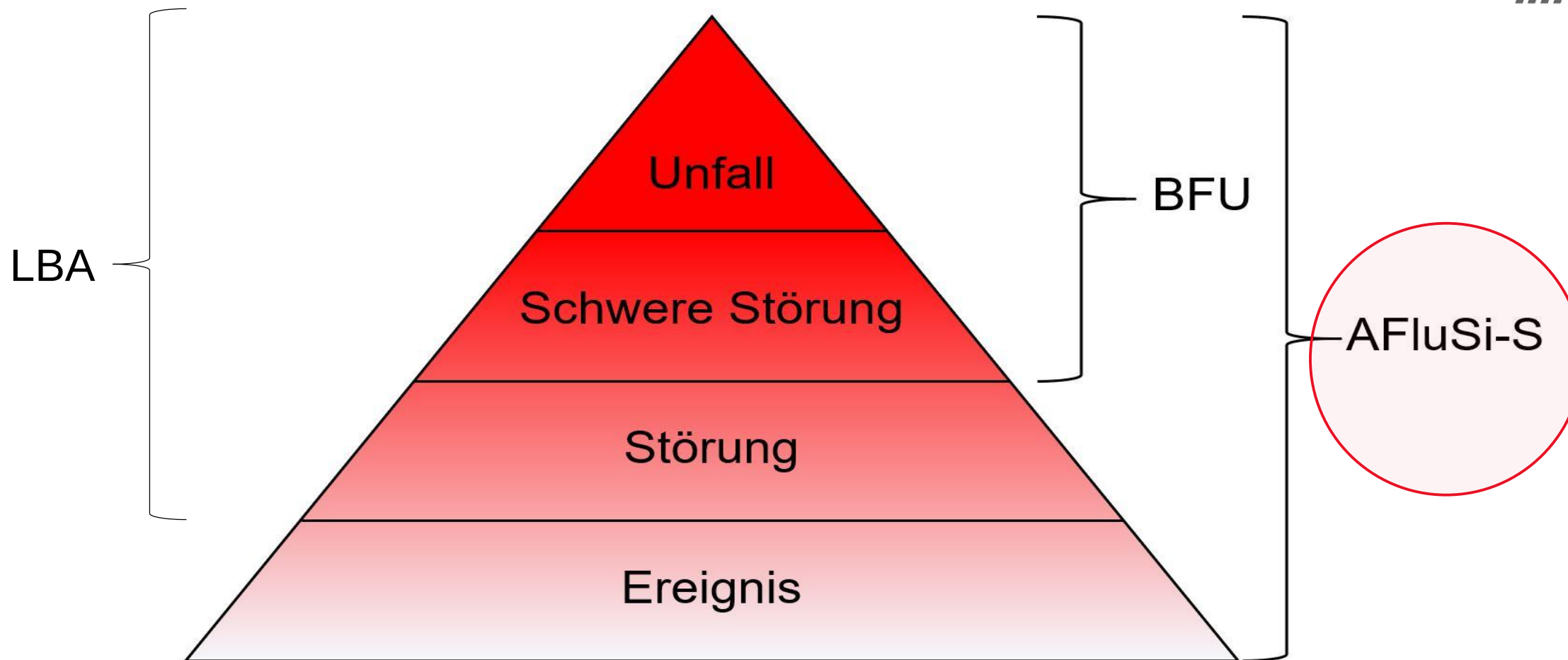
Luftraumklasse

Änderung Allgemeine Luftfahrt für Einzelpersonen
AD 4.1.5.7

Nur mit dem Adobe Reader (DC) öffnen

© 2019 LBA, 02_04
Version 5 vom 10.05.2022

Ereignis-, Störungs- und Unfallpyramide



Ausgangslage:

- Seit Jahren stagnierende relativ hohe Flugunfallraten im Segelflug
- Segelflieger machen immer wieder dieselben Fehler, meist bei Start und Landung
- Keine eigenen Daten zur Herleitung von Ursachen bei Ereignissen, Störungen und Unfällen im Segelflug verfügbar

daran arbeitet der

Ausschuss Flugsicherheit Segelflug im DSV

- Entwicklung und dauerhafter Betrieb einer Datenbank für den Segelflug
- Anonyme Erhebung von Daten zu Ursachen von Ereignissen, Störungen und auch Unfällen
- Zusätzlich mit IT-Schnittstellen einfache und integrierte Meldung an die BFU- und LBA-Meldeportale bei den gesetzlich vorgegebenen meldepflichtigen Störungen und Unfällen
- DSV interne Auswertung der Daten zu Zwecken der Aus- und Weiterbildung
- **Der DSV leitet keine Meldungen an Dritte weiter! – „Just Safety Culture“**

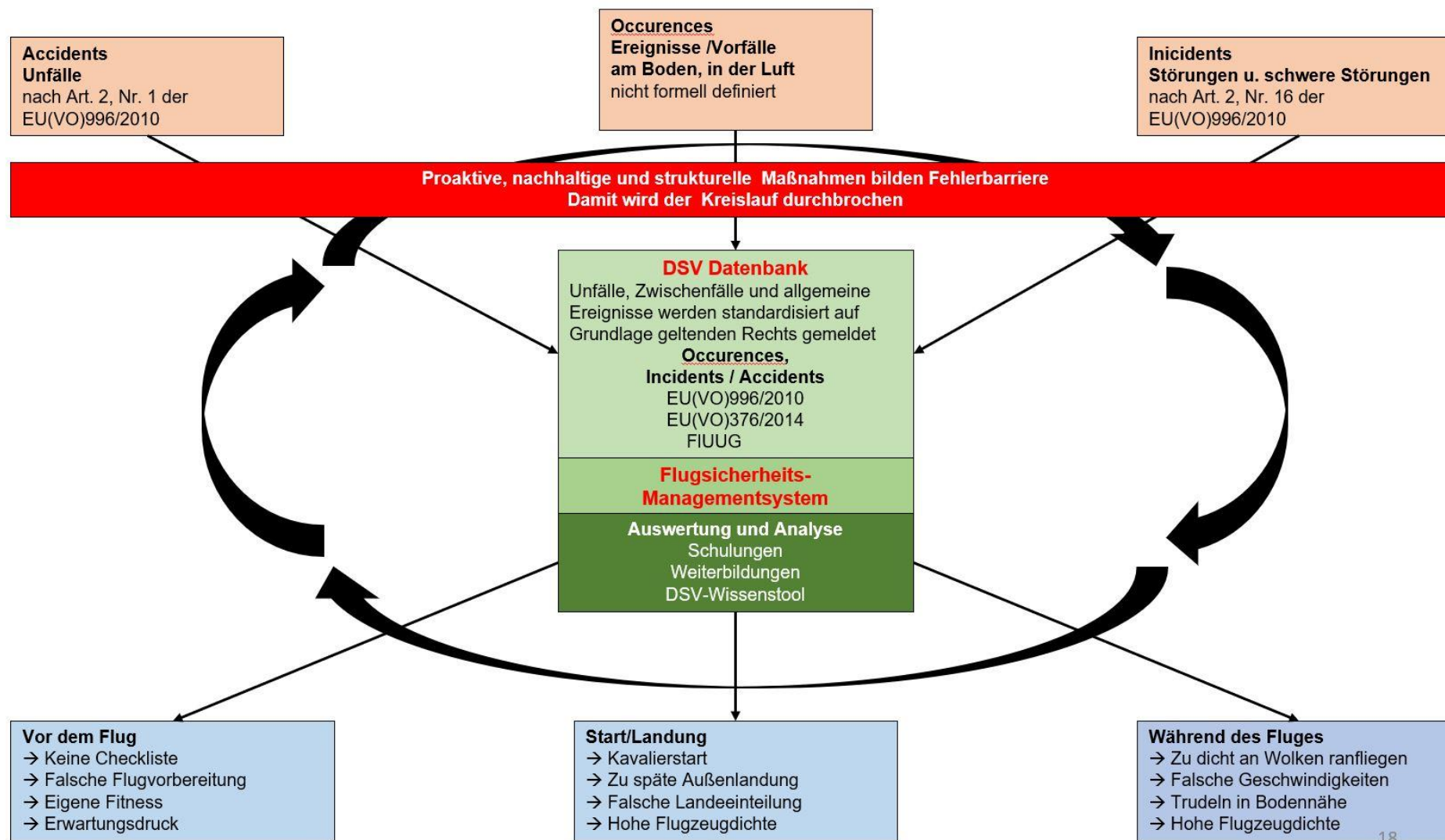
Vorgehen bei der Entwicklung und Umsetzung der DSV-Ereignisdatenbank

Vorlauf:

- Lastenheft mögl. Ereignisse/Störungen/Unfälle beim Segelflug durch den DSV erstellt
- Professionelle Programmierung einer Datenbank durch ein IT-Unternehmen – gemeinsam mit dem DHV, DMFV und DFV
- Lieferung einer Probeversion
- Evaluierung der programmierten Inhalte
- Evaluierung der Funktionalitäten
- Nachprogrammierung
- Erneute Evaluierung
- Demoversion verfügbar

Status:

- Nach Herstellen (aller) Funktionalitäten Freischalten im Internet – in Kürze online life
- Nutzung durch alle Segelflieger und Segelflugvereine
- Regelmäßige Auswertung durch den DSV
- Ergebnisse werden den Vereinen zu Weiterbildungszwecken zur Verfügung gestellt
- Die Daten dienen ausschließlich internen Zwecken und werden durch den DSV nicht an Dritte weitergegeben



Organisation und Nutzung

Betreuung

- Programmierunternehmen und Serververwaltung durch professionelle IT-Firma
- DSV – IT-Administrator (Moritz Görmann)
- DSV – Safety Officer (Andreas Thun)
- Vereins – Safety Officer (jeweils zu benennen)

Nutzung durch

- jeden Segelflieger sowie Vereine für Vorfälle im Betrieb
- anonyme wie auch freiwillige oder gesetzlich vorgegebene (z.B. BFU) personalisierte Nutzung
- Schnittstellen zu BFU und LBA vorgesehen um doppelte Arbeit bei meldepflichtigen Vorfällen auszuschließen, hierzu bedarf es noch einiger Abstimmungen, die Behörden zeigen sich aber kooperationswillig

Präsentation der Demoversion DSV Datenbank



AIDA
AIRSPORT
INCIDENT
DATABASE

LOG-IN

Benutzername

Passwort

WEITER

[Passwort vergessen](#)

EINE INITIATIVE DER LUFTSPORT-FACHVERBÄNDE

DHV DSV DMFV DfV

Live Vorführung Beta-Version

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Fragen zum heutigen Thema: a.thun@dsv.aero

Hinweise zu Themen Flugsicherheit: flugsicherheit@dsv.aero

In Kürze: Zugang zur DSV-Ereignisdatenbank: aida.dsv.aero